

Un tren lleno de ilusiones

200 personas recorren la línea Granada-Antequera para pedir su recuperación

Un muestreo estadístico improvisado demuestra que niños, jóvenes o ancianos quieren que el ferrocarril vuelva a nuestros pueblos

ROMÁN URRUTIA

GRANADA. Bartolo y Arcadio García componen la tripulación de un buque que va a realizar un viaje al pasado, un viaje al olvido, un viaje a la desidia, un caballo de hierro en el que doscientas personas, alineadas en sus asientos, a veces mezcladas otras y sorprendidas siempre, lo que en realidad llevan es ilusión y ganas de que ese pasado vuelva a ser presente. Un tren va a recorrer por un día y de forma simbólica el trayecto entre Granada y Antequera pasando por estaciones que ya no son más que vestigios del pasado.

Con bebés, niños, jóvenes, maduros y ancianos, se ha hecho una selección natural que demuestra en un muestreo estadístico improvisado, que todos quieren que el tren vuelva a nuestros pueblos, que las infraestructuras están, que las necesidades también y que la pregunta de por qué no puede ser, también está en el aire. Al detenerse el tren en la estación de Atarfe-Santa Fe los bosques



Julia, de tres años, recibió su bautismo ferroviario con la curiosidad de quien nunca ha subido a un tren. :: R. U.

de choperas y olivares hacen pegar la cara en el cristal a más de uno que dice querer ir y venir desde su pueblo, como Alejandro, que reparte carteles y los vagones se convierten entonces en una fiesta reivindicativa,

en un ir y venir por los pasillos de los niños jugando de una plataforma entre vagones que se torna en una plataforma de discusión política entre alcaldes, ediles y diputados que acaban, como es lógico, en un reír por

no llorar. Próxima parada Pinos Puente, donde los viejos relojes de estación de Paul Garnier están ahora en manos ajenas, donde cientos de curiosos han acudido para ver –por vez primera para muchos– un tren con

viajeros detenerse en su estación, donde el alcalde sube al frente de un buen número de pineros para continuar hasta las estaciones Íllora-Láchar, Tócon y Montefrío –aquí dos pancartas piden el regreso del tren– Huétor Tájar, muy abandonada y Loja, entre ríos desbordados, como el Arroyo Milano. Un viaje que se convierte en didáctico de la mano de Oriol, un joven ingeniero catalán que nos explica donde está la mayor zona de dehesa y monte mediterráneo o el encinar más grande de ambas provincias, porque ya estamos en la de Málaga, después de pasar por Loja, con una estación de Salinas perfectamente conservada.

Cientos de historias

Un viaje en el que se desarrollan 200 historias. La de Julia, que a sus tres años recibe su bautismo ferroviario y mira por las ventanas boquiabierta saludando al salir de cada estación; la de Carlos, presidente de los amigos del Ferrocarril, que va picando los billetes con su antigua gorra de revisor; la de un atarfeño que se ha llevado en la rifa una maqueta de tren; la del ‘vagón rojo’ donde hablan Paco Puente y Manuel Morales; la de Antonio Molina, que recuerda sus viajes a Alemania en los vetustos expresos; la de Antonio Bermúdez que, a sus diez años, deleita a todos cantando ‘Campanera’ y, así, hasta Antequera. Se lee un manifiesto, paseo turístico, porra antequerana, claro está, y vuelta de Granada entre preguntas del porqué no podría estar una línea así en funcionamiento, entre deseos de que deje de ser una reivindicación y se convierta en una realidad.

SÓLO AHORA,
CON EL PLAN 2000E

CITROËN C4 DESDE 9.900€*
+ SEGURO A TODO RIESGO DE REGALO⁽¹⁾

APROVECHA EL MOMENTO.

Para ser 5 veces Campeón del Mundo de Rallies, Citroën ha superado toda clase de retos. Y ahora, vuelve a superarse a sí mismo para ofrecerte un precio que no puedes dejar pasar. Si buscabas un momento para disfrutar de la mejor tecnología no esperes a mañana, porque el momento es hoy.

CITROËN prefiere TOTAL.

www.citroen.es

CITROËN C4

NO DEJES PASAR ESTA OPORTUNIDAD:

SÓLO AHORA PLAN 2000E INCLUIDO

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN C1
desde **6.600€***
+ SEGURO A TODO RIESGO DE REGALO⁽¹⁾

CITROËN XSARA PICASSO
HDi desde **12.700€***
+ SEGURO A TODO RIESGO DE REGALO⁽¹⁾

CITROËN C4 SEDÁN
HDi desde **16.100€***
+ SEGURO A TODO RIESGO DE REGALO⁽¹⁾

CITROËN

Consumo mixto [L/100 Km] / Emisión CO₂ [g/km]: C1: 4,1-4,6/106-109 C4: 4,4-6,9/115-164 Xsara Picasso: 5,0-7,3/130-172 C4 Sedán: 5,2-7,6/136-179

*PVP recomendado C1 1.0 X 3p, C4 1.4i LX, Xsara Picasso HDi 90 Airdream LX Plus y C4 Sedán HDi 110 FAP Airdream Collection (impuestos, transporte, oferta y Plan 2000E incluidos -sujeto al efectivo cobro total de las ayudas públicas-) para clientes particulares que se acogen al Plan 2000E, en las Comunidades Autónomas adheridas al mismo, hasta fin de mes, en los puntos de venta participantes. Ofertas no acumulables. Modelos visualizados: C1 Audace, C4 Exclusive, Xsara Picasso Exclusive y C4 Sedán Collection. (1) Seguro a todo riesgo el primer año con franquicia [de 360 € para mayores de 25 años, y 600 € para menores de 25 años], con la compañía Zurich Insurance PLC, Sucursal en España, e intermediado por Banque PSA Finance Sucursal en España, a particulares que financien con un capital mínimo de 8.000 € y con una duración de la financiación mínima de 48 meses.